



Správa železniční dopravní cesty

Čj.: 382/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bum

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Optimalizace traťového úseku

Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

Datum vydání: 10. 1. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DISPEČERSKÉ ŘÍDÍCÍ TECHNIKY, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	6
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
4.11. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	10
5.2. ČÁST G NÁKLADY	11
5.3. ČÁST H DOKLADY	11
5.4. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA.....	12
5.5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PRŮZKUMY	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	12
7. PŘÍLOHY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, jejímž cílem je:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

1.1.2. Rozsah díla je dán podkladovou přípravnou dokumentací „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ (viz bod 2.1.2).

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, která je ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, drahou celostátní. Jako součást dráhy celostátní náleží také do evropského železničního systému. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Trať je v řešeném úseku dvoukolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající dovolená traťová třída zatížení je D3, rychlost 100 km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místní správce OŘ Praha.

1.2.2. Místo stavby:

- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Nehvizdy, Mstětice, Zeleneč, Jirny
- TUDU: 1192B1, 1192BA, 1192BD, 1192BT, 1192BB, 091302, 091102, 119204, 1192I1, 1192IA, 119216, 1192C1, 1192CB, 1192CK, 1192CE, 1192CA, 1192CC, 119206
- Začátek a konec stavby: od km 8,770 do km 14,545 trati č. 231/524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany dle přípravné dokumentace stavby; (začátek - konec úprav: km 8,763 – 14,685)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a. s., 03/2016, včetně oponentního posudku ze dne 29. 4. 2016 - k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předáno vítěznému uchazeči.

2.1.2. Přípravná dokumentace „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a. s., datum 12/2016. Kompletní dokladová část H a část I.3 Geodetické a mapové podklady budou během soutěže k nahlédnutí u zadavatele, následně budou předány vítěznému uchazeči. Část G Náklady stavby bude předána vítěznému uchazeči.

- 2.1.3. Dokumentace pro územní řízení „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, přeložka trati km 8,770-11,975“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a. s., 11/2011 – k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.1.4. Dokumentace pro územní řízení „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a. s., 03/2016 – k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předáno vítěznému uchazeči.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj.: 17818/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 29. 11. 2016.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj.: 36960/2016-SZDC-O6-Hor ze dne 12. 12. 2016.
- 2.2.3. Územní rozhodnutí stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ čj.:004603/2016 ze dne 8. 3. 2016 (nabytí právní moci 5. 5. 2016).
- 2.2.4. Územní rozhodnutí stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545“ bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.2.5. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ čj. 84/2016-910-IZD/2 ze dne 27. 6. 2016.
- 2.2.6. „Studie pozemkových úprav Čelákovice – Optimalizace trati Lysá nad Labem-Praha-Vysočany, 2. stavba“, zpracovatel Landinfo s. r. o., 03/2009 – k nahlédnutí u zadavatele, bude předáno vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to včetně investičních akcí cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice – stavba SZDC.
 - b) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) – stavba SZDC.
 - c) GSM-R uzel Praha – stavba SZDC.
 - d) ETCS Praha – Lysá nad Labem – stavba SZDC.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Projekt stavby dodrží podmínky schvalovací doložky MD k ZP. Způsob naplnění těchto podmínek bude zpracován v čtvrté dílčí etapě dle Harmonogramu plnění SOD (odevzdání projektu stavby k připomínkám SZDC) formou samostatné zprávy, určené pro předložení jako informace na MD.
- 4.1.3. Projekt stavby bude respektovat právoplatná územní rozhodnutí.
- 4.1.4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5. Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.6. Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro stavební řízení objednateli a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení. Žádost o stavební povolení podá objednatel.
- 4.1.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i kompletní součinnost v průběhu celého schvalování závěrových tabulek včetně provizorních stavů Technickou ústřednou dopravní cesty SZDC. Veškeré podklady

potřebné ke schválení závěrových tabulek předá zhotovitel objednateli (popřípadě přímo TÚDC) k termínu odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami SZDC (6. Dílčí etapa dle SOD).

4.1.8. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.1.9. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnosti exportu do xls tabulek zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány a dotčenými provozovateli – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí – v rozsahu přehledové tabulky viz. bod 4.11.17 ZTP.

Cloudové uložení umožní sledovat aktuální stav zpracovávání agendy majetkoprávních vztahů ke stavbě, sledování evidence o dotčených vlastních pozemcích s provázaností ke stavu v katastru nemovitostí, včetně provázejících změn v evidenci KN v průběhu projektu.

Průběžně budou ukládány jednotlivé geometrické plány, znalecké posudky, návrhy všech typů smluv. Systém bude umožňovat, kdykoliv v průběhu zpracovávání projektu export aktuálních dat do přehledové tabulky viz. bod 4.11.17 ZTP. Součástí bude též grafický přehled, který bude na podkladě katastrální mapy barevně rozlišovat u jednotlivých dotčených pozemků tyto stavy:

- Pro trvalé zábery a věčná břemena:
 - vlastník dosud nebyl obeslán
 - vlastník obeslán, běží 90 denní lhůta na jeho odpověď
 - podepsaná smlouva
 - vyvlastnění
 - zapsáno v KN
- Pro dočasné zábery:
 - vlastník dosud nebyl obeslán
 - vlastník obeslán

Veškerá data budou průběžně aktualizována minimálně však v týdenním intervalu pravidelně ke každému čtvrtku.

Součástí bude též otevřená složka pro předávání dat mezi zhotovitelem a objednatelem.

4.1.10. V rámci objektové skladby dokumentace třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku SZDC a zároveň do cizího vlastnictví.

4.1.11. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaných výkazů výměr.

4.1.12. Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské Unie - OPD2.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.

4.2.2. Budou aktualizována vyjádření vlečkařů k rozsahu napojení vleček. V případě, že bude vydáno Rozhodnutí o zrušení dráhy - vlečky „Národní technické muzeum Praha, provoz Čelákovice“, bude napojení této vlečky ze stavby vypuštěno.

4.2.3. Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Úpravy zabezpečovacího zařízení navrhnout v souladu se schválenou PD s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.

4.3.2. Pro stavbu jsou v PD navrženy stíněné kabely typu ZE, s ohledem na výpočty energetických vlivů a souběhy vedení VN a ZVN v části mezistaničního úseku. V souladu se schvalovací doložkou MD ČR musí být podle „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ veškerá zabezpečovací kabelizace navrhována podle ČSN 34 2040, tj. hlavní kabely, páteřní kabely a kabely delší než 500 metrů musí být řízovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo dle schválené přípravné dokumentace.

4.4.2. Doplněvané terminály zapojovače musí být kompatibilní s terminály zapojovače na CDP Praha.

4.4.3. V souladu se schvalovací doložkou MD ČR musí být podle „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ veškerá sdělovací kabelizace navrhována podle ČSN 34 2040, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEKPFLEZE.

4.5. Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Silnoproudá technologická zařízení včetně DŘT a trakční a energetická zařízení budou navržena v souladu se schválenou přípravnou dokumentací s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.

4.5.2. V souladu se schvalovací doložkou MD ČR k záměru projektu budou v oblasti návrhu trakčního vedení sledovány závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Návrh trakčního vedení bude nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude navrženo v izolační hladině zohledňující přechod na střídavou trakční proudovou soustavu o jmenovitém napětí 25 kV, AC - izolátory v závěsech a konzolách pro napětí 25 kV mimo svodiče přepětí a úsekové děliče, které budou navrženy pro trakční soustavu 3 kV, DC. Úsekové odpojovače budou navrženy s izolátory pro trakční soustavu 25 kV, AC a s kontakty vyhovujícími z hlediska proudového zatížení pro soustavu 3 kV, DC. V rámci návrhu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.

4.5.3. Pro stanovení dimenzování trakčního vedení a trakčního napájení budou v rámci projektu související a navazující stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ vypracovány energetické výpočty a to pro rozsah celého souboru staveb v trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Vzhledem k tomu, že tyto energetické výpočty budou obsahovat též řešený traťový úsek, nebudou tedy v rámci této dokumentace energ. výpočty prováděny a zhotovitel při návrhu trakčního vedení v rámci této dokumentace bude vycházet z výsledků uvedených výpočtů.

4.6. Ostatní technologická zařízení

4.6.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek, spodek, nástupiště, přejezdy

4.7.1.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.

4.7.1.2. Jako součást návrhu pražcového podloží budou nejdéle 60 dní před předložením projektu k připomínkám doloženy veškeré počáteční zkoušky dle SŽDC S4, zejména zkoušky zlepšené zeminy podle přílohy 13. Bude doložen geotechnický výpočet stability zemního tělesa dle TSI INF 2015 (Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014), čl. 4.2.7 a časový průběh sedání zemního tělesa na přeložce

u Čelákovic. Bude doplněn geotechnický průzkum, např. v místě možného výskytu kamenů v pražcovém podloží (zbytky štětu apod.), pro stanovení návrhu zlepšené zeminy, pro stanovení součinitele konsolidace, pro posouzení únosnosti základové spáry nástupiště a dále podle potřeby návrhu.

- 4.7.1.3. Bude ověřen zájem majitele vlečky NTM na jejím zachování. V případě rozhodnutí vlastníka o jejím zrušení bude technické řešení příslušně upraveno.

4.7.2. Mosty, propustky, zdi

- 4.7.2.1. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

- 4.7.2.2. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána v souladu se směrnici SZDC č. 16 přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod, v místech s projektovanou rychlostí vyšší než 120 km/h bude též prokázána přechodností D2/160 km/hod. Pokud objekty tomuto nevyhoví, o dalším postupu rozhodne objednatel.

- 4.7.2.3. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ a SW/2 pro 1. třídu tratí.

4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. PD přístřešků a zastřešení bude zpracována dle Směrnic generálního ředitele č.11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle E1.4.

4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Zásady organizace výstavby a rovněž všechny související SO a PS budou zpracovány ve dvou verzích – s odbočkou Záluží dle zpracované PD a s jejím vypuštěním. Zadavatel po 4. dílčím plnění zakázky vybere výslednou variantu, kterou zhotovitel následně do 14 dní zpracuje.

- 4.9.2. Návrh postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. Užitečná délka části sudých kolejí pro předávání vozů na vlečku „Vlečka Mstětice“ bude při postupné modernizaci sudé skupiny maximalizována. Délka a počet přerušení provozu vlečky Mstětice, stejně jako dopravní opatření po dobu provizorního napojení vlečky, budou s vlečkařem projednány a součástí dokladové části bude kladné stanovisko vlečkaře k navrženému omezení.

- 4.9.3. Pro staveništní přejezdy kolejí „vlečky Mstětice“ bude zpracováno jejich podrobné technické řešení, které bude projednáno s vlečkařem a součástí dokladové části bude souhlasné stanovisko vlečkaře k navrženému řešení.

- 4.9.4. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.9.5. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

- 4.9.6. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ::

- 4.9.6.1. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk

- 4.9.6.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)

- 4.9.6.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení

- 4.9.6.4. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

- 4.9.6.5. stručný rozsah prací

- 4.9.6.6. přístup mechanizace na staveniště

- 4.9.6.7. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

- 4.9.7. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správci sítí.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. V Projektu stavby budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.10.2. Aktualizovaný dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016-SZDC-O15, především s částí druhou, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření příslušného oblastního ředitelství SZDC k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jednotlivé stromy určené ke kácení budou zaměřeny pomocí GPS systému.
- 4.10.3. Součástí bude zpracování havarijního (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a povodňového plánu.
- 4.10.4. Část B.3 bude uspořádána následovně:
- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
 - B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt. S důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
 - B.3.3. Dendrologický průzkum – aktualizace stavu.
 - B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz
 - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – aktualizace. V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž.
 - B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytkových výkopových zemin. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
 - B.3.7. Zemědělská příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.
 - B.3.8. Lesní příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL, atp.
- 4.10.5. V Projektu budou respektovány podmínky Stanoviska EIA pro fázi přípravné dokumentace. Dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude v Projektu stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn projektu (dokumentace k územnímu řízení). Změny oproti záměru budou předloženy k připomínkám na oddělení ŽP SSZ, které bude žadatelem o vyjádření u orgánu příslušnému k vyjádření.

- 4.10.6. Součástí projektové dokumentace bude rovněž **vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU**, o posuzování vlivů na životní prostředí. Vyhodnocení bude uvedeno zvlášť v položce rozpočtu. (Podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel).

4.11. Geodetická dokumentace

Majetkoprávní část

- 4.11.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené smlouvy o dílo a pravomocných územních rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje svolávat pravidelné kontrolní porady.
- 4.11.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, výsledky a požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.11.3. Zhotovitel se zavazuje ve vztahu k majetkoprávnímu vypořádání dodržovat aktuální pokyny MMR, které jsou k dispozici na následujícím odkazu <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-řízení-programu/Metodika-zpusobilych-vydaju>.
- 4.11.4. Zhotovitel se zavazuje prověřit využitelnost „Studie pozemkových úprav Čelákovice“ zpracované v 03/2009.
- 4.11.5. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 4.11.6. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.11.7. V průvodních dopisech zasílaných vlastníků uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí, tzn. jakékoli dotčení (tzv. dočasný zábor řešit smlouvou o umístění a provedení stavby, tzv. trvalý zábor řešit kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu, tzv. dočasný zábor potřebný k uložení věcného břemena řešit smlouvou o umístění a provedení stavby a smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemena). Případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o umístění a provedení stavby na zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na zhotovení stavby (viz. 2.2.18, 2.2.19 VTP).
- 4.11.8. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábohem nebo věcným břemenem přehledný snímek s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo na snímku.
- 4.11.9. Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemědělci, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo.
- 4.11.10. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.11.11. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě (SCAN), resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si

vyhrazuje právo konzultovat znalecké posudky se znalcem ve fázi před jejich konečným vyhotovením a odevzdáním.

- 4.11.12. Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.11.13. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST. Pokud nastane při realizaci přeložek potřeba výkupu nemovitých věcí od ČD, respektovat pravidlo, že se vykupuje pouze pro potřebu předání SO/PS do majetku 3. osob.
- 4.11.14. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.11.15. Pokud vznikne potřeba zpracovat GP pro zřízení věcného břemena, zavazuje se uvést rozsah věcného břemena (tzn. plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.11.16. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.11.17. Přehled majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků a staveb bude veden v přehledové tabulce ve formátu .xls jejíž vzor je přílohou těchto ZTP (pouze elektronicky). Přehledová tabulka se po dohodě s objednatelem může upravit dle aktuální potřeby majetkoprávního vypořádání.
- 4.11.18. Zhotovitel se zavazuje respektovat požadavky společnosti ČEPRO, a.s., uvedené v aktualizaci stanoviska ze dne 22.7.2016, č.j. od-1349/FŘ/16, SP/5489/16 a původním stanovisku ze dne 25.5.2016, č.j. 1605/FŘ/16, SP/5789/16. Především se jedná o požadavky na řešení tzv. dočasného záboru, tzv. trvalého záboru a podmínky k přeložení části trasy produktovodu D1-06, DN 200 Mstětice – Nové Město, včetně vypořádání majetkoprávních vztahů k pozemkům dotčených přeložkou.
- 4.11.19. Zhotovitel se zavazuje respektovat požadavky společnosti MERO ČR, a.s., uvedené ve vyjádření ze dne 10.6.2016, č.j. 2016/000495/1, jako vlastníka zařízení: Ropovod DN 500, DOK, Ropovod DN 300 a v Dohodě o společném řešení přeložky části ropovodu Družba DN 500 a jeho doprovodných zařízení ze dne 12. 10. 2016, č. E618-S-11534/2016.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Odevzdání dokumentace k podání žádosti o stavební povolení (viz 7. dílčí etapa Harmonogramu plnění dle SOD) bude provedeno v listinné formě v počtu **třech souprav** a v elektronické formě v množství dle bodu 2.1.4. VTP mimo CD struktury TreeInfo. Všechny tyto soupravy budou autorizovány, na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele. Dvě z těchto souprav budou podány na stavební úřad, třetí bude pro potřeby Objednatele.
- 5.1.2. Součástí definitivního odevzdání dle bodu 2.1.4 VTP bude i aktualizace třech souprav dle bodu 5.1.1 ZTP se zpracováním všech požadavků vzešlých z procesu stavebního řízení. V rámci definitivního odevzdání budou tedy tři soupravy aktualizovány a tři nově doplněny. Nad rámec bodu 2.1.9. VTP bude autorizace provedena ve všech šesti soupravách.
- 5.1.3. Odevzdání k ostatním termínům plnění dle SOD se bude řídit dle VTP.
- 5.1.4. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.
- 5.1.5. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá stavební řízení a dle potřeby pro projednání budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze. Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádostí o stavební povolení (včetně návrhu žádosti o toto povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc objednateli.

- 5.1.6. Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené formě (např. ve formátu .docx, dgn, dwg) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace a koordinační situace v požadovaném množství výtisků.

5.2. Část G Náklady

- 5.2.1. V rámci projektu stavby bude provedeno porovnání nákladů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v úrovni přípravné dokumentaci a v projektu stavby ve srovnatelné cenové úrovni včetně dopadů případných změn v objektové skladbě.
- 5.2.2. Zdůvodnění navýšení nákladů PS a SO oproti schválené PD doloží projektant individuální kalkulací včetně písemného vysvětlení.

5.3. Část H Doklady

- 5.3.1. V dokladové části, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování přípravné dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.).
- 5.3.2. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby k rozšíření trvalých nebo dočasných záborů pozemků oproti schválené přípravné dokumentaci, budou doloženy veškeré podklady a doklady pro výkup nebo dočasné užívání těchto pozemků, u trvalých záborů včetně souhlasu s trvalým zábořem a souhlasem s oddělením pozemku. Pokud by v důsledku technického řešení k těmto novým záborům došlo, je projektant povinen toto projednat včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.3. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby mimo rozsah schválené přípravné dokumentace a vydaného souhlasu s vynětím pozemků ZPF k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) nebo do něj náležejí, na dobu delší než jeden rok včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, požadujeme zpracování podkladů k žádosti o souhlas s odnětím půdy ze ZPF v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., O ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF a vyhláškou č. 153/2016 Sb., o stanovení podrobností ochrany kvality zemědělské půdy a o změně vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, a to včetně zajištění souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze ZPF včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.4. Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchylných řešení.
- 5.3.5. Dokladová část bude obsahovat:
- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
 - všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zákres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí kompletní součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;
 - kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.
- 5.3.6. Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).
- 5.3.7. Dokladová část "H" – bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad,
 - projednání se státní správou, dotčenými orgány a dotčenými provozovateli,
 - projednání ŽP dle bodu 4. 10. 4 ZTP,
 - projednání se správcí inženýrských sítí,

- vyjádření k úpravě a přeložkám sítí,
- vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

5.3.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.3.9. Dokladová část jednotlivých PS a SO bude obsahovat:

- projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů,
- uvedení vlastníka v technické zprávě,
- smlouvy o převzetí s budoucími správci.

5.4. Pokyny k projednání projektu stavby a akceptaci díla

5.4.1. Nad rámec čl. 2.2.6 VTP, bude zápis z konferenčního projednání připomínek včetně vypořádání připomínek rozeslán všem účastníkům konferenčního projednání tak, aby byly zřejmou formou vypořádány všechny uvedené připomínky ještě před odevzdáním projektu stavby se zapracováním připomínek. Objednatel si vyhrazuje právo na veškeré zjištěné nezpracované připomínky, které po vypořádání připomínek nebyly do projektu zapracovány, je po zhotoviteli kdykoliv požadovat (včetně opravy dokumentace/tisku apod.), pokud tato skutečnost nastane.

5.5. Specifické požadavky na průzkumy

5.5.1. Doplnující průzkum pro návrh pražcového podloží bude proveden dle bodu 4.7.1.2.

5.5.2. Na počátku projekčních prací bude prověřena skutečná poloha produktovodů společností MERO ČR, a. s. a ČEPRO, a. s. pomocí kopaných sond.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli díla přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Tabulka majetkoprávního vypořádání – jedná se o samostatný soubor *.xls

V Praze dne: 10. 1. 2017

Vypracoval: Ing. Michaela Budinová



Schvaluji

Dne: 10.1. 2017

Neschvaluji



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku